

ТУРИЗМ И ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В УКРАИНЕ

Наталья Ткаченко

Национальный авиационный университет, Киев, Украина

Эл. почта: natashkinn@mail.ru

Аннотация. Рассмотрены актуальные вопросы развития транспортной системы Украины, необходимости комплексной оценки интересов государств, заинтересованных в международном сотрудничестве по развитию транспортно-коммуникационных коридоров в сфере туристских перевозок и определении позиции Украины в этом сотрудничестве. Обозначены основные требования, предъявляемые к проектированию туристских дорог и транспортной инфраструктуры.

Ключевые слова: транспорт, туризм, развитие, инфраструктура.

Важным стратегическим направлением развития экономики Украины является интеграция ее национальных транспортных коридоров в транспортную евразийскую магистраль международного сообщества. Актуальность этого процесса усиливается в связи с необходимостью оптимизации условий развития туризма в Украине, что связано с решением сложного комплекса важнейших экономических, социальных и технических задач.

Развитие туризма сегодня практически невозможно без транспортных услуг. Уровень и формы транспортного обслуживания туристов в Украине отстают от транспортной системы в странах Европы как по показателям качества, выбора услуг, так и по цене. К проблемам транспортного обслуживания в Украине необходимо отнести также увеличение пассажиропотоков, экологическую безопасность транспортных средств, модернизацию общественного транспорта, возрождение пассажирских перевозок по судоходным рекам Украины, неудовлетворительное состояние некоторых участков дорог, развитие дорожно-информационной инфраструктуры, прокат автомобилей, отсутствие практики использования трейлеров для летнего отдыха и соответствующей сервисной инфраструктуры, а также многое другое.

Украина занимает выгодное географическое положение и граничит со многими государствами, что способствует не только внутренним, но и транзитным перевозкам товаров и пассажиров стран Европы, Азии и Ближнего Востока. Поэтому возникает необходимость выявить основные проблемы международного экономического сотрудничества в сфере развития инфраструктурно-транспортной системы в

туристской сфере Украины. При этом главным в эксплуатации транспортных коммуникаций становится их соответствие мировым стандартам и безопасность функционирования. Эти вопросы приобретают ещё большую актуальность в связи с тем, что Украина готовится к проведению чемпионата по футболу Евро-2012.

Вопросам классификации транспортных туров посвящены исследования по теории туризма М. В. Биржакова, В. Г. Гуляева, И. В. Зорина, О. М. Ильиной, В. О. Квартальнова, В. С. Сенина, Т. Г. Сокол и других.

Транспортная услуга как составляющая часть туристского продукта и фактор оценки качества туристской услуги представлена в научных работах Н. И. Кабушкина, В. О. Квартальнова, Т. П. Кондрашовой, О. А. Норигановой.

Транспортную инфраструктуру в планировке городов – центров туризма анализируют Г. Потаев и В. А. Черепанов.

Украина становится более привлекательной страной для иностранных туристов. Важным маркетинговым сегментом является также внутренний туризм. Интенсивное развитие туристической индустрии в Украине подразумевает увеличение транспортных предприятий и улучшение состояния дорожно-транспортной системы, что в свою очередь способствует росту конкуренции между ними. Генеральные планы городов разрабатываются в соответствии с созданием сетей и развитием современных видов транспорта, целесообразной организацией транспортного и пешеходного движения. Транспортные требования оказывают большое влияние не толь-

ко на проектирование городов, планировку улиц, дорог, перекрестков, площадей, общественных центров, жилых и промышленных районов, но и на планирование доступности к достопримечательностям тех или иных мест, природным объектам, которые являются атрактивной составляющей туристического региона (Черепанов 1970).

Предоставление транспортных услуг в туризме предполагает утверждение спецификации на способы передвижения, контроль за их соблюдением и коррекцию процессов при возникновении нежелательных явлений.

Точно рассчитать количество внутренних туристов и долю увеличения доходов государственного и местного бюджетов из-за предоставления частных услуг по размещению и таксомоторным перевозкам трудно. В Украине совершенно не развита служба проката автомобилей, однако широко распространена практика частного извоза. Этот сектор требует детенизации предоставляемых услуг и создания отдельных муниципальных структур для обеспечения качества обслуживания и перевозок.

Среди транспортных предприятий существуют специализирующиеся на перевозках туристов. Их относят к туристским предприятиям первичных услуг. Это чартерная авиакомпания, подъемники для горнолыжников, паромные переправы, экскурсионные и круизные корабли, канатные и железные дороги. Транспортные предприятия вторичных услуг в основном обслуживают местных жителей, однако среди их клиентов могут быть и туристы (Кабушкин 2001; Квартальнов 2000).

При создании транспортной инфраструктуры в сфере туризма следует обеспечить информативность передвижения туристов. Дорожные знаки, указатели, билборды, схемы маршрутов, маркировка маршрутов, информационные табло и многое другое являются важной составляющей путешествия.

Организация маршрутов туристского транспорта должна обеспечивать удобную беспересадочную транспортную связь с наименьшей затратой времени сообщения по основным направлениям между пунктами следования. Новые виды транспорта и большая интенсивность уличного движения требуют новых планировочных форм уличной сети, реконструкции основных скоростных дорог и магистралей, дифференциации движения по видам транспорта и скоростям, отвода внешнего и внутригородского транзита от жилых, туристских районов, изоляции жилой за-

стройки и пешеходов от транспорта, устройства автостоянок.

Туристские трассы должны отвечать ряду специальных требований. Это безопасность дорожного движения, информативность путешествия, высокая пропускная способность улично-дорожной сети населённых пунктов, наличие придорожных объектов инфраструктуры (автостоянок, туалетов, площадок для отдыха и т. п.), возможность объезда природоохранных территорий или промышленных зон, возможность соединения перевозок с пешеходными тропами и т. д.

При проектировании туристских дорог важно предусмотреть, чтобы по пути следования открывалась красота ландшафтов, населённых пунктов, что обеспечивает информативность поездки и знакомит туристов с новыми местами.

Создание условий для интеграции транспортного комплекса и дорожного хозяйства Украины в европейскую и мировую транспортную систему предусматривает расширение транспортных коридоров международного и национального значения, упрощение процедуры пересечения государственных границ в туристических поездках. В Украине достаточно разветвлена система автомобильных и железных дорог международного значения, которые связывают ее со странами Западной Европы, Азии, Прибалтики, Скандинавии, Россией, Белоруссией. При развитии транспортной системы Украины следует иметь в виду запланированные масштабные государственные инвестиции и частные вложения в транспортный сектор с целью качественной организации и проведения чемпионата по футболу Евро-2012. По предварительным оценкам экспертов ожидается, что воздушным транспортом Украину посетит около 30% гостей, автотранспортом – 50%, железнодорожным транспортом – 20%. Предусмотрен ряд проектов по улучшению транспортной инфраструктуры. Среди них – модернизация дорог, соединяющих Украину и Польшу, развитие 13 аэропортов Украины, что будет стимулировать привлечение экономических европейских авиаперевозчиков. Предусматривается закупка нового подвижного состава, ремонт некоторых железнодорожных вокзалов, реконструкция пункта отстоя туристических поездов.

Как правило, туристские трассы международного значения образуют соединения между большими городами и основными туристскими регионами страны. Трассы национального значения позволяют создать сеть кольцевых маршрутов, которые включают в

себя территории Украины с ценным туристско-рекреационным потенциалом, которые, в свою очередь, располагаются в стороне от главных транспортных магистралей. Это свидетельствует о влиянии развития инфраструктуры транспорта на туристические потоки и позволяет целесообразнее планировать гостиничные проекты.

Для передвижения туристов используются крупногабаритные туристские автобусы, которые, хотя и имеют большой радиус поворота, однако позволяют туристам лучше зрительно воспринимать придорожные пейзажи (Потаев 1996).

Важным фактором в организации туристских зон является создание удобных подъездов к основным объектам туристского маршрута, средствам размещения, предприятиям общественного питания и другим местам массовых посещений туристов.

Для туристского транспорта необходимо разрабатывать специальные схемы и графики организации движения, в которых максимально комплексно должны быть учтены потребности первичных и вторичных транспортных туристских предприятий.

С учётом одновременного количества посетителей туристских зон при проектировании туристских дорог предусматривается наличие автостоянок необходимой площади (Потаев 1996).

Транспортные предприятия необходимо обязывать разрабатывать мероприятия, которые способствовали бы уменьшению загрязнения окружающей среды. Экологическая безопасность и рациональное землепользование при проектировании и строительстве транспортных путей сообщения являются важными задачами при организации работы транспортного комплекса и дорожного хозяйства Украины.

С увеличением количества частных транспортных средств у населения возникает принципиальная проблема ограничения движения в определённых курортных и рекреационных зонах, организации достаточно удалённых от места проживания стоянок и компенсации таких неудобств за счёт комфортабельного общественного транспорта (желательно – электрического).

Богатейший туристский потенциал Украины предполагает возможность длительных путешествий. В мире использование в туризме индивидуальных транспортных средств – автомобилей, мотоциклов, яхт, катеров, лодок – повлияло на развитие кемпингово-мотельного туризма. Уже в 20–30-е гг. XX века в США появляются первые мотели и кемпинги как

сезонные учреждения. В конце 50-х годов XX века в США, Великобритании, Франции для проведения летнего отдыха стали использовать передвижные кабины-вагоны – трейлеры, что повлекло за собой развитие мобильных сооружений для отдыха. В Украине подобные путешествия не практикуются. Передали организовывать популярные в советское время в системе международного молодёжного туризма поезда дружбы, что требовало большой организационной работы и материальных затрат. В погоне за быстрым получением прибыли забываются накопленный ранее опыт, интересы туристов и качество обслуживания. Интересно, что трейлеры во время путешествий используют, как правило, люди пенсионного возраста, а поезда дружбы организовывались для молодёжи и детей. Это свидетельствует о том, что данными транспортными услугами пользуются в сфере социального туризма.

В плачевном состоянии находится речной транспорт Украины. Наличие судоходных рек на территории государства является большим преимуществом в сфере развития не только туризма, но и экономики в целом. Украина имеет мощный потенциал для развития водного туризма, для организации пассажирских перевозок по рекам, организации круизов. Это, в свою очередь, разгрузит автомобильные дороги в весенне-летний сезон массовых путешествий. В конце 80-х – начале 90-х годов XX века материально-техническая база речного транспорта пришла в упадок, причалы и пристани оказались в аварийном состоянии и сейчас требуют ремонта, прекратились регулярные перевозки пассажиров на метеорах и ракетах, что в летнее время было особенно удобно и комфортно. Этот сегмент транспортной системы Украины требует особого основательного подхода к изучению существующих проблем и разработке мероприятий по выходу из кризисной ситуации. Круизные теплоходы, курсирующие по Днепру до Черного моря, в основном фрахтуются зарубежными туроператорами и отличаются высоким уровнем обслуживания на борту. Однако по пути следования и они сталкиваются с проблемами отсутствия или недостаточно развитой инфраструктуры.

Динамизм развития туризма в XXI веке требует комплексного подхода к изучению и анализу, обобщению тенденций в мире путешествий. Учитывая дефицит свободных территорий для строительства новых дорог и увеличение количества транспортных средств, что, в свою очередь, увеличивает опасность загрязнения окружающей среды, к транспортной сис-

теме Украины предъявляются повышенные требования. Прежде всего транспортная система Украины нуждается в модернизации и реконструкции в соответствии с мировыми стандартами. Важно постоянно обеспечивать экологическую безопасность, рационально развивать и эффективно использовать все структурные элементы транспортной системы. Методические разработки ряда нормативно-правовых документов, касающиеся формирования и функционирования национальной сети международных транспортных коридоров в Украине, создававшиеся с учётом базовых документов, выработанных юридической практикой Европейского Союза, к сожалению, ещё не приобрели окончательного вида. Возникает необходимость в комплексной оценке интересов государств, заинтересованных в международном сотрудничестве по развитию транспортно-коммуникационных коридоров в сфере туристских перевозок и в обозначении позиции Украины в этом сотрудничестве. В интересах государств и предпринимательства следует разрабатывать единые подходы к строительству объектов туристской и транспортной инфраструктуры, а также цивилизованную политику их интегрирования в структуру историко-культурных заповедников и ценных природно-рекреационных зон.

Литература

- Биржаков, М. Б.; Никифоров, В. И. 2001. *Индустрия туризма: Перевозки*. СПб.: Герда. 400 с.
- Кабушкин, Н. И. 2000. *Менеджмент туризма*. Минск: Новое знание.
- Квартальнов, В. А. 2000. *Стратегический менеджмент в туризме: современный опыт управления*. Москва: Финансы и статистика.
- Потаев, Г. А. 1996. *Рекреационные ландшафты: охрана и формирование*. Минск: Універсітэцкае. 160 с.
- Черепанов, В. А. 1970. *Транспорт в планировке городов*. Москва: Издательство литературы по строительству. 303 с.

TURIZMAS IR TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PROBLEMOS UKRAINOJE

N. Tkačenko

Santrauka

Pateikiamos Ukrainos transporto sistemos plėtros gairės ir samprotavimai. Nagrinėjama Ukrainos pozicija bendradarbiaujant su kitomis šalimis plėtojant bei tobulinant transporto ir komunikacijos koridorius turizmo srityje organizuojant suinteresuotų asmenų vežimus. Aptariami pagrindiniai turistinių kelių parinkimo bei tinkamos transporto infrastruktūros reikalavimai.

Reikšminiai žodžiai: turizmas, transporto infrastruktūra, transporto sistema.

TOURISM AND THE PROBLEMS OF DEVELOPING TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN UKRAINE

N. Tkachenko

Abstract

The main problems, associated with the development of a transport network in Ukraine and the need for complex evaluation of the interests of the states, seeking international cooperation in creating transport corridors for transporting tourists and determining the position of Ukraine in this cooperation, are considered. The main requirements to design of highways and transport infrastructure are defined.

Keywords: transport, tourism, development, infrastructure.